



LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO NARIAI IR REGIONŲ MERAI

Gedimino pr. 53, 01109 Vilnius Mob. 8 698 42690 El. p. andrius.kupcinskas@lrs.lt

Lietuvos Respublikos Vyriausybei
El. p. LRVkanceliarija@lr.lt

2021-03-01 Nr.

Kopija: mp.referente@lr.lt

DĖL VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ PLANO

Kreipiamės į Ministrę Pirmininkę ir LR Vyriausybę, prašydami rengiant Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonių planą įtraukti ir vieno intensyviausių bei avaringiausių Lietuvos kelių – Nr.130 (Kaunas-Alytus) rekonstrukciją analogiškai su keliu Nr. A14 (Vilnius-Utena).

Šiuo metu prioritetiniai darbai kelyje Nr. 130 yra žemės paėmimo visuomenės reikmėms procedūros, o 2022 m. – techninio projekto parengimas ir realių kelio rekonstravimo darbų planavimas. Viso projekto darbai buvo aptarti su Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD) vadovais, Kauno ir Alytaus regionų savivaldybių merais, Susisiekimo ministru M. Skuodžiu bei Seimo Ekonomikos komiteto posėdžiuose, vykdant parlamentinę kontrolę.

Žemės paėmimo procedūros galėtų trukti iki 2022 m. rudens. Lygiagrečiai jau 2022 m. pradžioje galėtų prasidėti techninio projekto rengimas, kuris truktų iki 2023 m. spalio mėn. Realūs rangos darbai prasidėtų 2023 m.

Kelias Nr.130 būtų rekonstruojamas į IIa kategoriją: iš viso - 3 eismo juostos (2 juostos - vienai ir 1 juosta – kitai eismo kryptims, skirtingų kryptų eismą atskiriant apsauginiu barjeru, eismo juostų skaičių viena kryptimi keičiant maždaug kas 2–3 km).

Į rekonstruojamo kelio ribas patenka 274 žemės sklypai (121 sklypas - Kauno rajone, 153 - Prienų rajone), iš kurių būtina išpirkti kelio platinimui reikalingas žemės sklypo dalis. Bendras visuomenės poreikiams paimamos žemės plotas - 41,9 ha (Kauno rajone - 14,59 ha, Prienų rajone - 27,33 ha). Tam reikės iki 3 mln. Eur („Via Baltica“ sklypams nuo Marijampolės iki Lenkijos sienos prirėkė per 4 mln. Eur).

Pasitarimuose su Susisiekimo ministerijos ir LAKD vadovais sutarta, kad reikiamos lėšos bus numatytos LAKD sąmatose, nekeičiant Seime patvirtinto 2021 m. patvirtinto biudžeto projekto. Tuo pačiu siūlytina keisti žvyrkelių finansavimo proporcijas, daugiau dėmesio skiriant strateginei Lietuvos kelių infrastruktūrai finansuoti ir plėtoti.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Druskininkų savivaldybės meras Ričardas Malinauskas